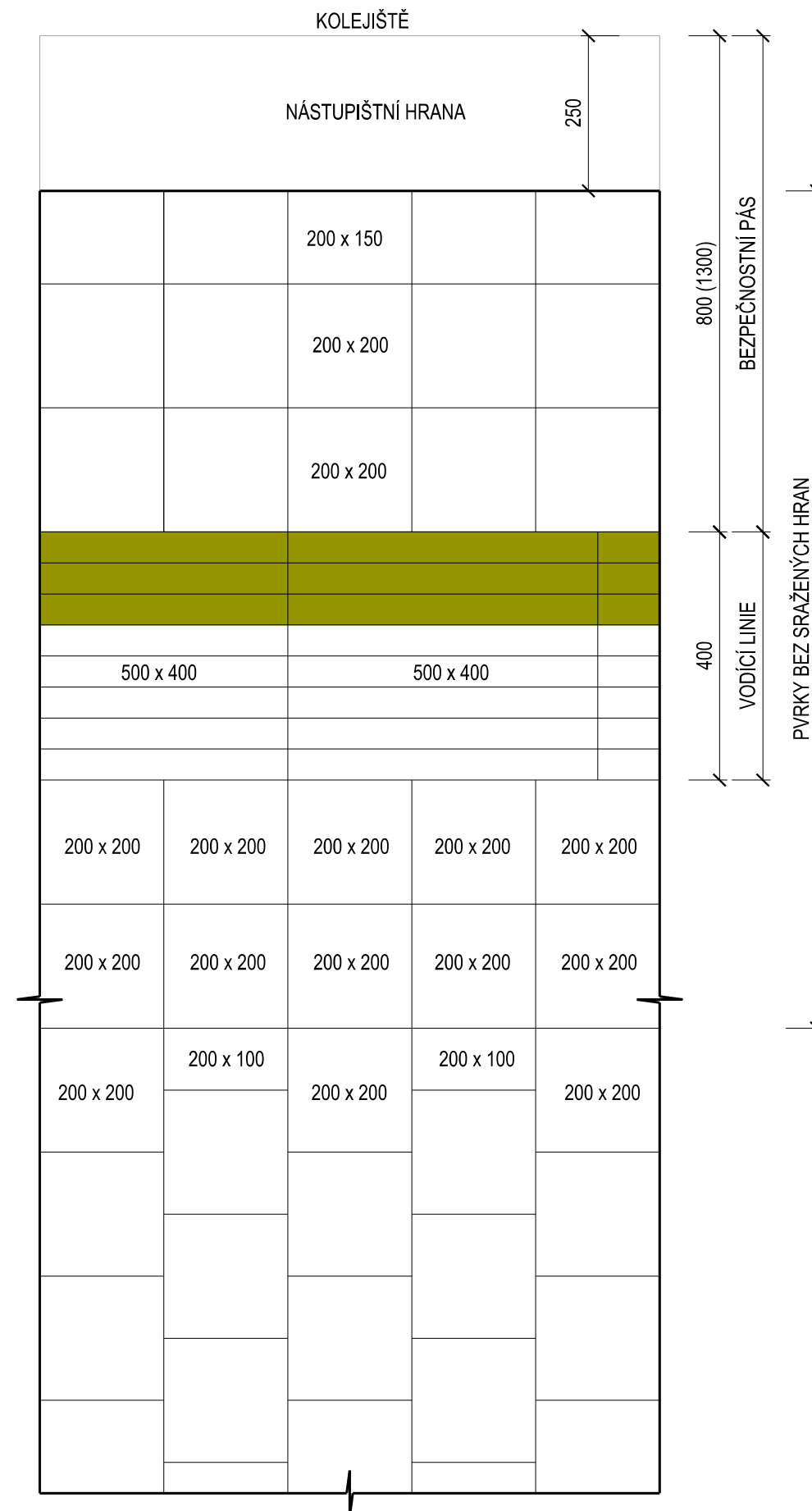


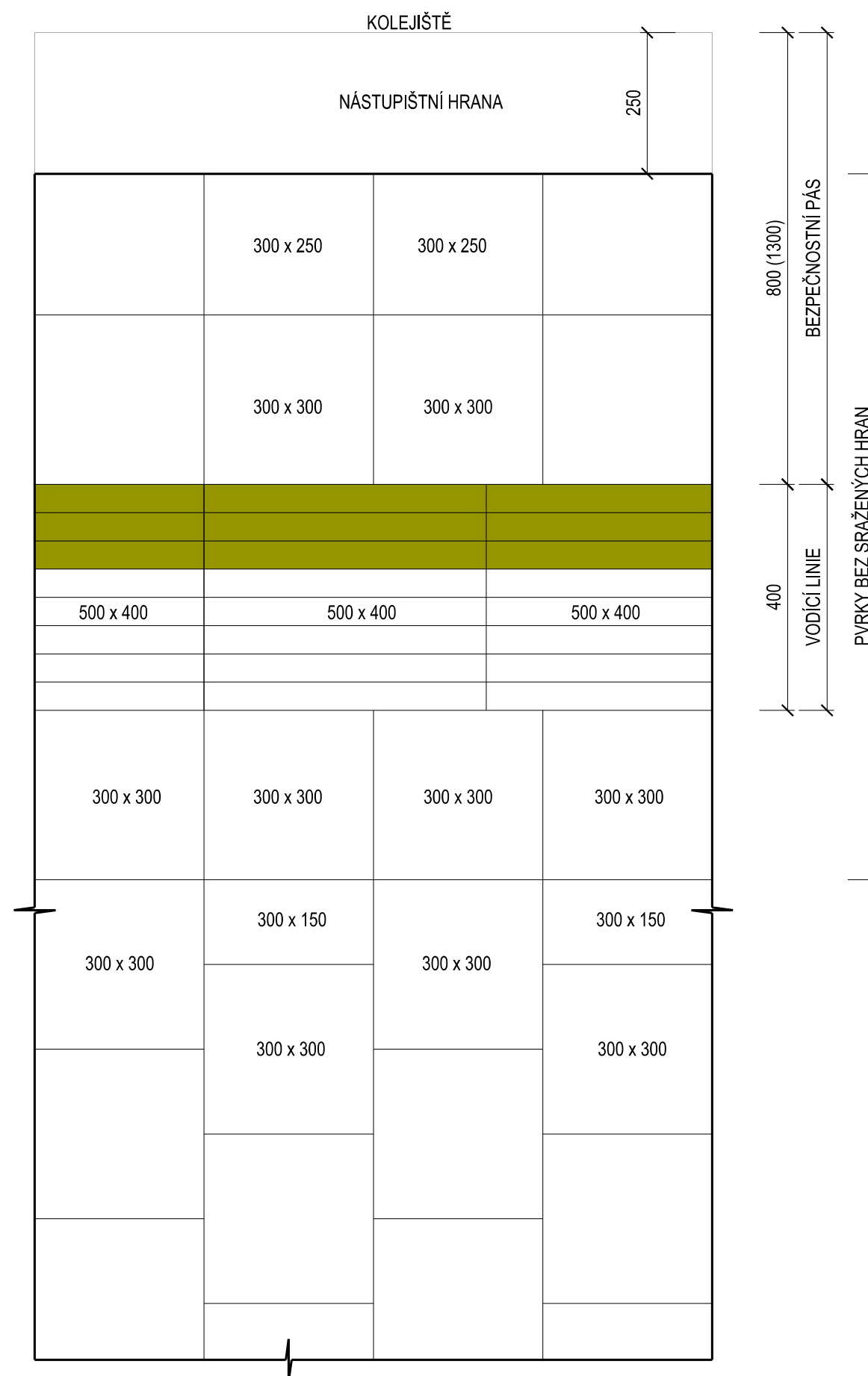
ZPŮSOB KLADENÍ DLAŽBY NA OSTROVNÍM NÁSTUPIŠTI

PŮDORYSY

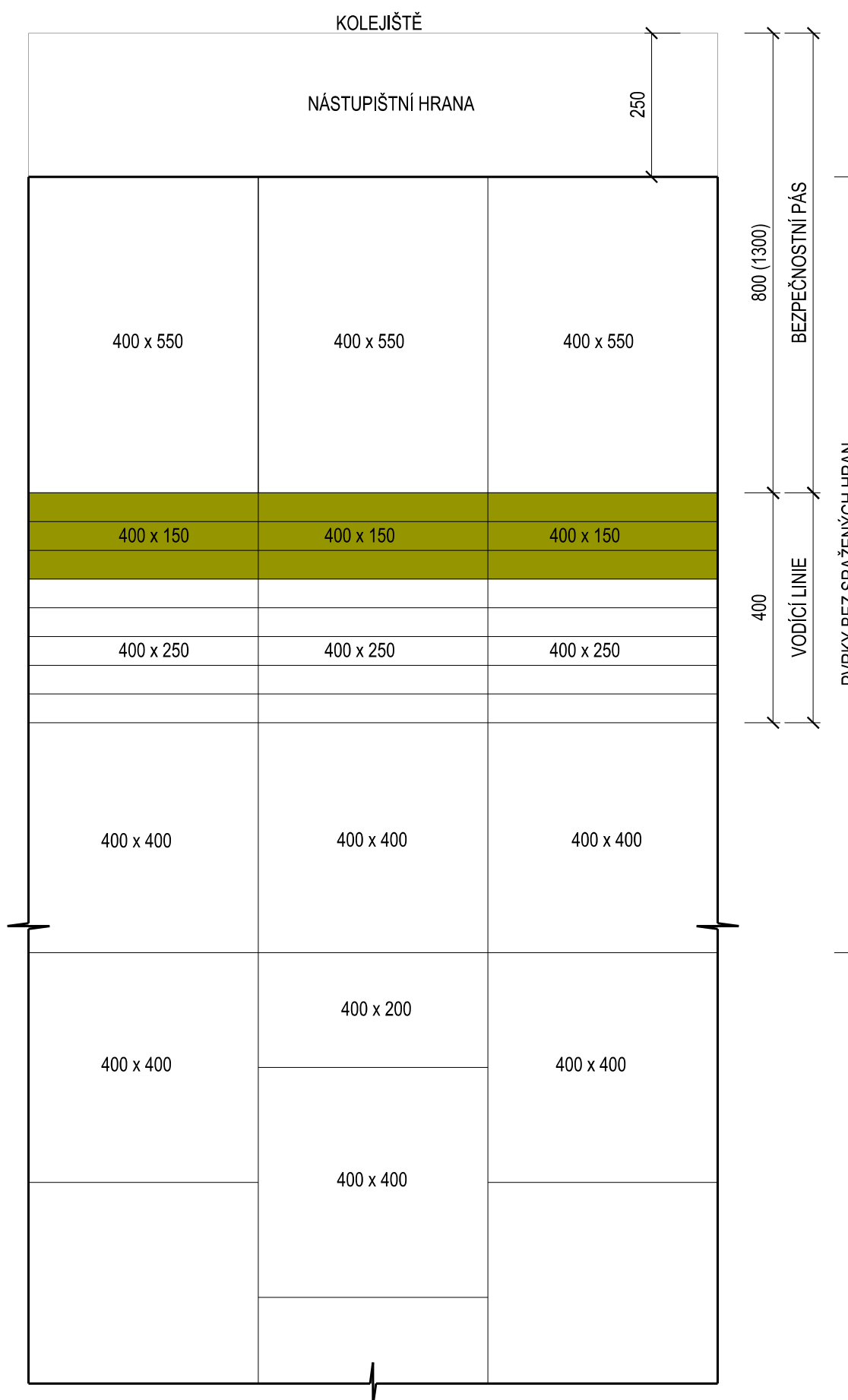
DLAŽBA 200 x 200



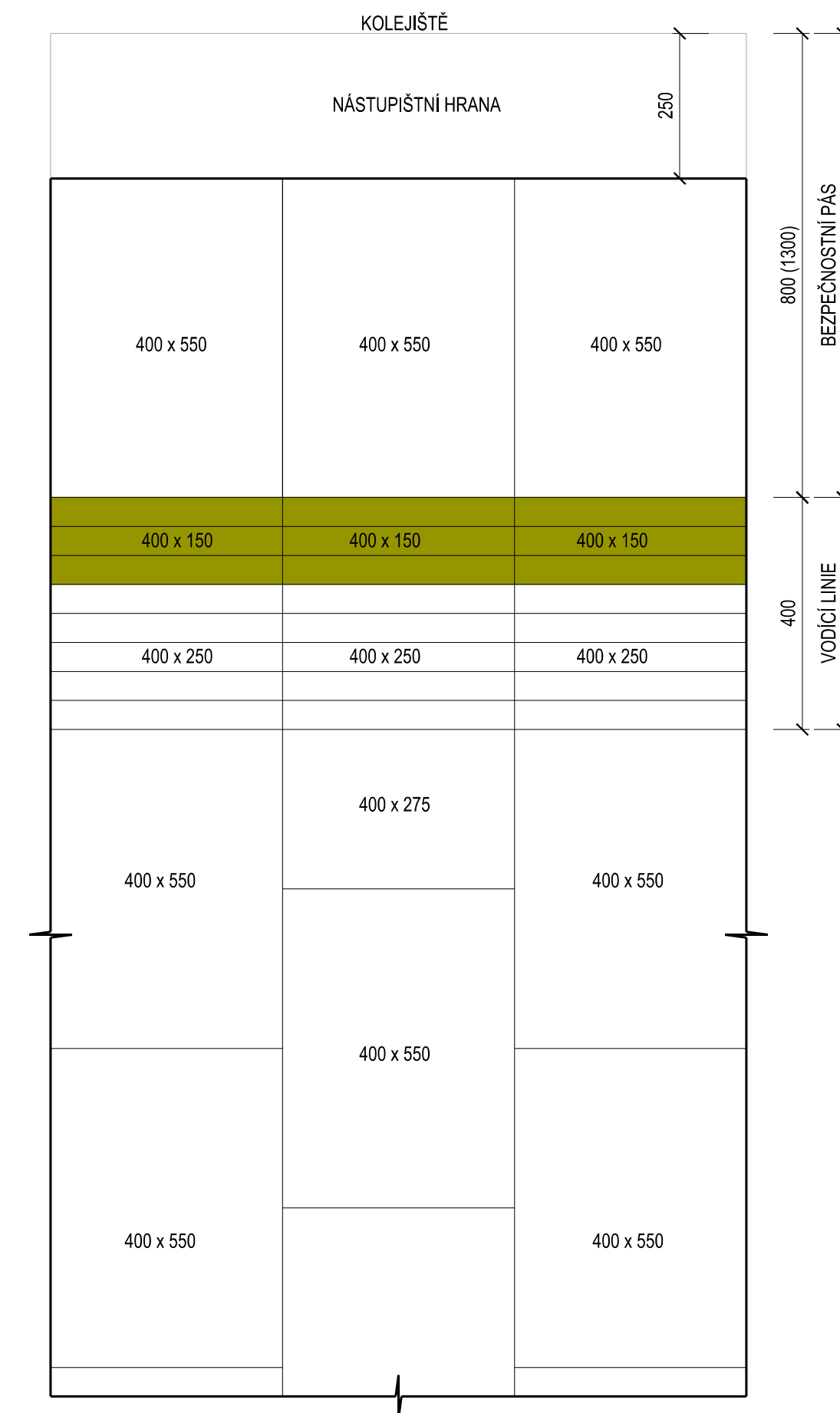
DLAŽBA 300 x 300



DLAŽBA 400 x 400



DLAŽBA 400 x 550



POZNÁMKA:

VODÍCÍ LINIE MŮŽE BÝT VYTVOŘENA Z

BETONOVÝCH PRVKŮ O ROZMĚRECH:


- 200 x 200 mm
- 495 x 400 mm
- 997 x 947 mm

OPTICKÉ ZNAČENÍ VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU Š = 150 mm

JE PROVEDENO POMOCÍ NÁTĚRU NEBO NÁSTŘIKU ŽLUTOU BARVOU (VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Ž 8)

MATERIÁLU NA BÁZI POLYMERBETONU:

- 400 x 150 mm - KONTRASTNÍ PRVEK PLNÍČÍ FUNKCI OPTICKÉHO ZNAČENÍ VODÍCÍ LINIE Š = 150 mm (VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Ž 8)
- 400 x 250 mm

Zm.:	Popis:	Účinnost od:
0	První vydání	01.08. 2021
Čj. dokumentu:	98086/2021-SŽ-GŘ-O13	 SPRÁVA ŽELEZNIC Železniční spodek Vzorový list ŽS 10.1.213
Ředitel odboru O13:	Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.	
Gestor:	Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.	
Povrchy nástupišť Dlažba betonová Způsob kladení dlažby na ostrovním nástupišti		Měřítko 1:10

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1847160

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e8259d32-9848-421f-88eb-18f040425c8d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Josef BEDNÁŘ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.07.2021 21:04:00



542facb0-5a21-4a50-ae6e-b078a3ac3408